



---

## Onderzoek Nachtnet Brabant

NS Marktonderzoek & Advies  
Kim Hauwert, Freek Hofker

Januari 2009

Dossinummer: 2007057 – 3



---

## Samenvatting

Ten behoeve van het Nachtnet Brabant hebben NS en de Provincie Noord Brabant een uitvoeringsovereenkomst opgesteld waarin is vastgelegd dat NS periodiek informatie over het gebruik van het Nachtnet aan de provincie levert. In 2008 worden drie onderzoeken uitgevoerd. Dit rapport beschrijft de resultaten van de derde meting, die is uitgevoerd in de nachten van 29 t/m 30 oktober en 1 november 2008. Naast de in het contract overeengekomen informatie leveren de onderzoeken nog een aantal andere voor NS relevante gegevens op. Daarnaast wordt in dit eindrapport ook een vergelijking gegeven met de 1 en 2 meting.

### Doelstelling

Het onderzoek naar het gebruik van het Nachtnet heeft de volgende aan de Uitvoeringsovereenkomst ontleende doelstelling:

- Vaststellen van de aantallen reizigers per deelnemend station (aankomend en vertrekkend)
- Vaststellen van de postcode en woonplaats van de reizigers
- Vaststellen van het aantal reizigers per deeltraject
- Vaststellen van de reismotieven van de gebruikers van het Nachtnet
- Monitoren Klantoordelen: algemeen oordeel, prijs-/kwaliteitsverhouding, punctualiteit, informatie, reinheid, zitplaatscapaciteit en sociale veiligheid

Verder dient het onderzoek de volgende voor NS relevante informatie op te leveren:

- Vaststellen van het gebruik van het Nachtnet in termen van reizigerskilometers en opbrengsten
- Vaststellen van de profielkenmerken van de nachtnetreiziger
- Vaststellen van de mate van substitutie en generatie van treingebruik door het Nachtnet Brabant



---

## Inleiding

### Achtergrond onderzoeksvraag

Ten behoeve van het Nachtnet Brabant hebben NS en de Provincie Noord Brabant een uitvoeringsovereenkomst opgesteld waarin is vastgelegd dat NS periodiek informatie over het gebruik van het Nachtnet aan de provincie levert. In 2008 worden drie onderzoeken uitgevoerd. Dit rapport beschrijft de resultaten van de derde meting, die is uitgevoerd in de nachten van 29 t/m 30 oktober en 1 november 2008. Het onderzoek heeft tot doel om het gebruik van het Nachtnet te monitoren. Uit het onderzoek blijkt in hoeverre er gebruik wordt gemaakt van het Nachtnet en wat de ervaring van de reiziger is. De resultaten van het onderzoek worden gebruikt voor de evaluatie van het contract met de provincie en leveren voor de exploitatie relevante informatie.

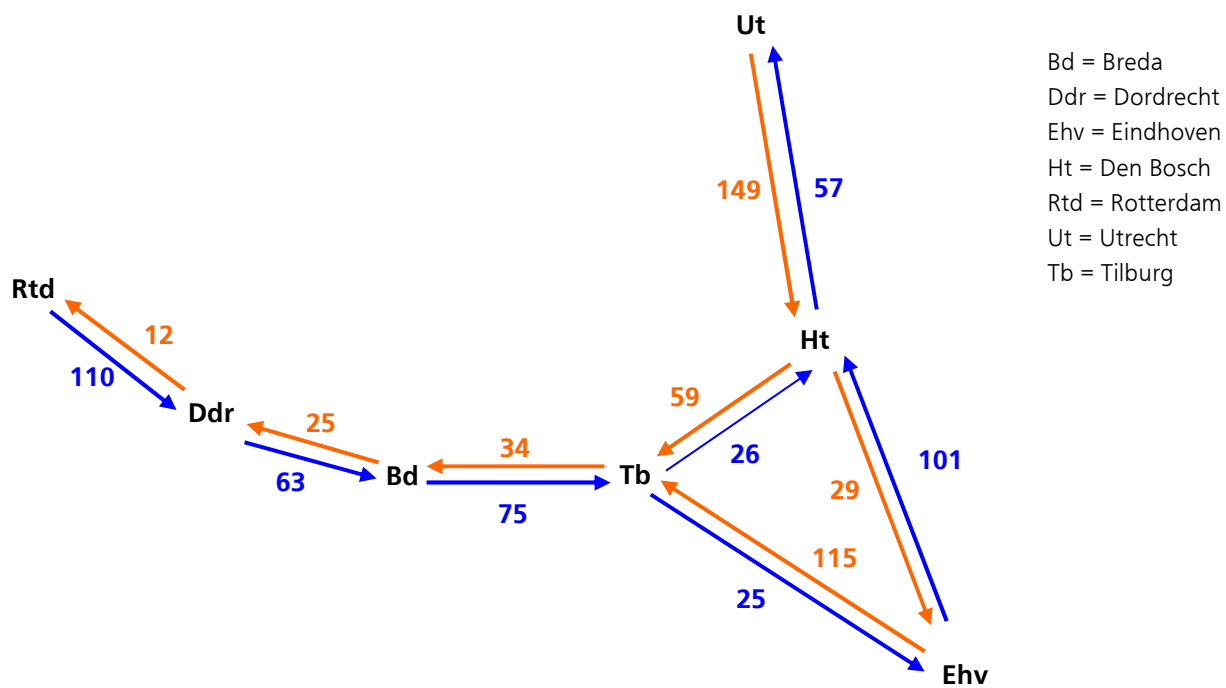
### Opzet en methode

In de nacht van 29, 30 oktober en 1 november 2008 zijn van 23:45 – 05:00 uur tellingen en onderzoek uitgevoerd in het Nachtnet Brabant. Twee interviewers hebben het aantal instappers op de trajecten van Nachtnet Brabant geteld. Daarnaast hebben zij de reizigers gevraagd om medewerking voor een korte enquête. In februari heeft de eerste meting in het Nachtnet Brabant plaats gevonden en in mei heeft de tweede meting plaats gevonden. Dit om een beeld van de ontwikkeling van het Nachtnet Brabant te krijgen. De resultaten in deze rapportage zijn op basis van de meting in oktober /november (later steeds genoemd als oktober). Daarnaast zijn bij een aantal vragen vergelijkingen gemaakt met de 1 en 2 meting.

In totaal hebben 893 personen in deze derde meting meegewerkt aan het onderzoek. Van de interviews heeft 4% plaats gevonden in de 1<sup>e</sup> klasse en 96% in de 2<sup>e</sup> klasse. Het veldwerk is goed verlopen. Ondanks dat bij elke meting mensen slapen of niet aanspreekbaar waren (dronken) is er voldoende respons behaald (711 respondenten meting 1, 663 respondenten meting 2 en 893 respondenten meting 3). Onderstaande figuur geeft weer op welke trajecten er is geïnterviewd en hoeveel enquêtes er zijn afgenomen.



**Figuur 1: Interviewtraject en aantal enquêtes per deeltraject – meting 3**





---

## Bijzonderheden

In de nacht van donderdag op vrijdag waren er gedurende deze meting nogal wat vertragingen waardoor er op geplande ritten voor het onderzoek niet geteld en/of geïnterviewd kon worden.

## Vragenlijst

Voor de tweede en derde meting zijn dezelfde vragenlijsten gebruikt. Ten opzichte van de eerste meting is de vragenlijst op een aantal vragen aangepast. Het betreft de vraagvolgorde om de reis (van.. naar) helder te krijgen en de vraag naar hoogst afgeronde opleiding<sup>1</sup>. Deze is vervangen door een open vraag met opmerkingen en suggesties voor Nachtnet Brabant.

## Rapportage

In dit rapport worden de resultaten van de tellingen en enquêtes beschreven. Allereerst wordt ingegaan op de resultaten van de enquête, dit zijn de (niet gecorrigeerde) frequentieverdelingen van de vragen in de enquête. Vervolgens worden de tellingen beschreven. In het laatste deel wordt een beeld gegeven van de reisrelaties met het Nachtnet Brabant. Hierbij zijn de resultaten uit de enquête gewogen en gecorrigeerd aan de hand van de tellingen.

Door afrondingsverschillen kan het zijn dat de percentages niet optellen tot 100%.

## Bijlage

- Afspraken t.a.v. monitoring in het nachtnet (bijlage 2 uitvoeringsovereenkomst)
- opmerkingen en suggesties over het Nachtnet Brabant

---

<sup>1</sup> Is opgenomen in het contract met de provincie; omdat aan de waarde van deze informatie wordt getwijfeld, is deze vraag omwille van de respondentbelasting geschrapt



## Resultaten enquêtes

### Reisrichting

Op het moment van interviewen is 86% van de respondenten op de terugreis en 14% op de heenreis.

### Voor- en natransport

Aan de respondenten is gevraagd hoe zij van en naar het station komen op zowel hun vertrek- als aankomststation. Later in de vragenlijst wordt aan de respondenten gevraagd of men op de heen- of terugreis is op het moment dat de enquête in het NachtNet wordt afgenomen. Hierdoor kan voortransport (woningzijde) en natransport (bestemmingszijde) worden afgeleid.

**Tabel 1: Voortransport (woningzijde, basis: enquêtes)**

	meting 1 (N = 692)	meting 2 (N = 638)	meting 3 (N = 896)
Lopend	29%	30%	27%
Fiets	41%	39%	40%
Bromfiets	0%	1%	1%
Auto / motor	14%	13%	13%
Taxi	11%	13%	8%
Treintaxi	0%	1%	1%
Openbaar Vervoer	4%	2%	6%
Anders	1%	1%	3%
Totaal	100%	100%	100%

In alle metingen in het nachtNet zijn de meeste respondenten op de fiets van hun huis naar het station gegaan, gevolgd door lopend. Opvallend is het lage percentage OV-gebruik als voortransport. Voor NS regulier is het OV een belangrijk voortransportmiddel.


**Tabel 2: Natransport (bestemmingszijde, basis: enquêtes)**

	meting 1 (N = 680)	meting 2 (N = 636)	meting 3 (N = 872)
Lopend	51%	53%	50%
Fiets	13%	15%	15%
Bromfiets	0%	0%	1%
Auto / motor	10%	9%	7%
Taxi	7%	5%	4%
Treintaxi	0%	0%	1%
Openbaar Vervoer	13%	10%	14%
Anders	6%	7%	7%
Totaal	100%	100%	100%

In alle metingen van het nachtnet gaat de meerderheid lopend van het station naar de eindbestemming. Dit komt vrij goed overeen met 'NS regulier'. Net als bij het voortransport is het aandeel OV aan de bestemmingszijde gering in vergelijking met 'NS regulier'. Dit heeft ongetwijfeld te maken met de veelal ontbrekende busdiensten in de nachtelijke uren.

### Reismotief

Aan de respondenten is gevraagd wat hun belangrijkste motief is van de reis die met het Nachtnet Brabant is gemaakt.

**Tabel 3: Reismotief (basis: enquêtes)**

	meting 1 (N = 709)	meting 2 (N = 660)	meting 3 (N = 893)
Bezoek familie / vrienden	31%	22%	24%
Werken	9%	10%	10%
Uitgaan	42%	46%	42%
Van / naar Eindhoven Airport	0%	0%	0%
Van / naar Schiphol	3%	6%	5%
Winkelen / dagje uit	2%	4%	3%
Anders	13%	13%	16%
Totaal	100%	100%	100%

\*) vakantie, dus niet alleen Schiphol      \*\*) oa: woon-school en zakelijk

Belangrijkste reismotief is uitgaan of bezoek aan familie/vrienden/kennissen. Indien men in de derde meting iets 'anders' aangaf, noemde men o.a. de combinatie van bezoek aan familie/vrienden met uitgaan, werken of winkelen of reizen naar een concert, theater of musical. Veelal worden er ook sociaal / recreatieve motieven genoemd bij 'anders'.



## Kaartsoort

De respondenten is gevraagd op welke kaartsoort zij in het nachtnet reizen.

**Tabel 4 Kaartsoort (basis: enquêtes)**

	meting 1 (N = 709)	meting 2 (N = 660)	meting 3 (N = 897)
OV-studenten weekkaart	25%	19%	21%
OV-studenten weekendkaart	7%	5%	4%
Enkele reis/retour + dagkaart + 5-retour (vol)	25%	24%	26%
Enkele reis/retour + dagkaart + 5-retour (korting)	32%	32%	31%
Vrije reisdag 60+		0%	1%
Netkaart		1%	1%
Trajectkaart (jaar, maand, jeugd)	2%	3%	3%
Bijzondere trajectkaart (via school / werk)		2%	1%
NS/OV jaarkaart	5%	8%	9%
Actiekaart *)		3%	1%
Anders	4%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%

\*) in meting 2 betrof de actiekaart de Lentetoer of Pinkpopretour, in meting 3 betrof het de Herfsttoer of de Kruidvat dagkaart

In de derde meting hadden twee respondenten deze vraag niet ingevuld. Daarnaast hebben meerdere respondenten tevens de kaartsoort aangegeven die korting verleent in combinatie of in plaats van hun vervoerbewijs. Hiervoor is gecorrigeerd door vertaling naar de meest voor de hand liggende kaartsoort (bijv. "anders = VDU kaart" in combi met "Eret vol", is vertaald naar "Eret reductie"; "studentenweekkaart" in combi met "Eret met korting", is vertaald naar "Eret reductie").

Uit de tabel blijkt dat de gereduceerde kaartjes het meest worden gebruikt. Ook bij NS regulier heeft deze kaartsoort het grootste aandeel, gevolgd door de eret-kaartjes zonder korting.

De OV-studentenkaart (totaal van weekend- en weekkaart) heeft ook een groot aandeel, zowel in het nachtnet als bij 'NS regulier'.

In alle metingen heeft het eret-vervoer en de studentenkaart samen een aandeel van 80% - 90%.

## Reisgezelschap

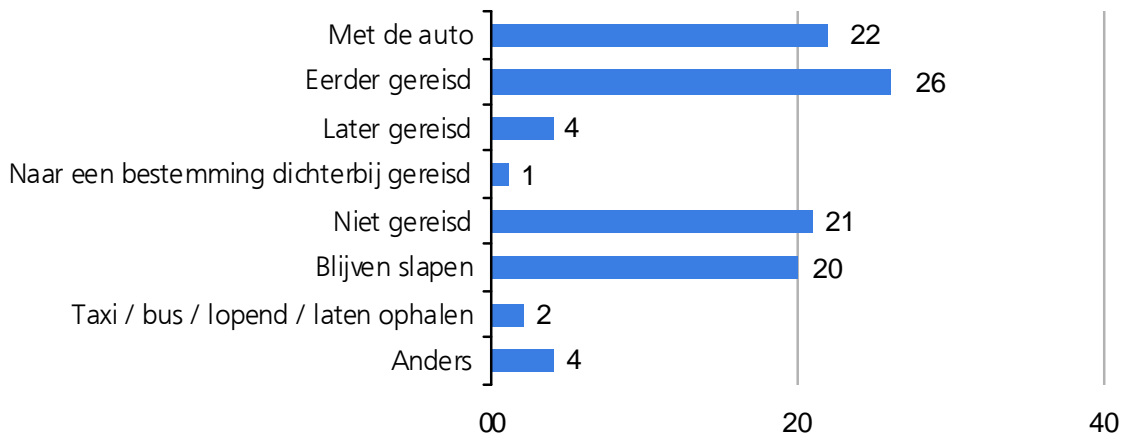
In de derde meting geeft 48% van de respondenten aan alleen te reizen, 52% geeft aan met meerdere personen te reizen. Gemiddeld reist men met 2- 3 reisgenoten (dus exclusief de respondent).



**Alternatief voor Nachtnet**

Aan de respondenten is gevraagd wat zij gedaan hadden als er geen Nachtnet gereden had.

**Figuur 2a: Alternatief voor Nachtnet (in procenten, basis: enquêtes)**



Treinreizen die zonder het nachtnet ook met de trein waren gemaakt maar op een ander tijdstip rekenen we tot substitutie van treinreizen. Van de reizen met het Nachtnet Brabant valt 53% onder de categorie substitutie

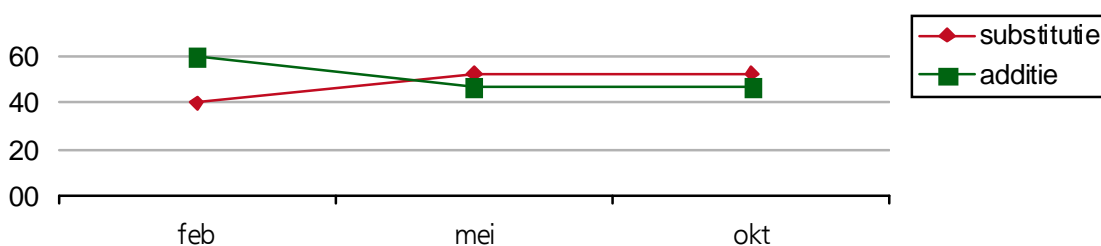
Additionele treinreizen zijn reizen die men zonder Nachtnet niet met de trein had gemaakt maar:

- met andere vervoermiddelen zoals de auto (bus, taxi, etc) , òf
- naar een dichterbij gelegen bestemming met een ander vervoermiddel, òf
- helemaal niet had gemaakt.

In totaal valt 47% van de reizen met het Nachtnet Brabant onder de categorie additioneel/generatie vervoer.

16 reizigers geven antwoorden die niet eenduidig tot substitutie of additie kunnen worden gerekend. In de toelichtingen komt naar voren dat het hierbij zowel om additie als om substitutie kan gaan. Denk hierbij aan: ‘was ik blijven slapen of niet gegaan”, “eerder gereisd of niet gereisd”.

**Figuur 2b: Alternatief voor Nachtnet van 3 metingen (basis: enquêtes)**

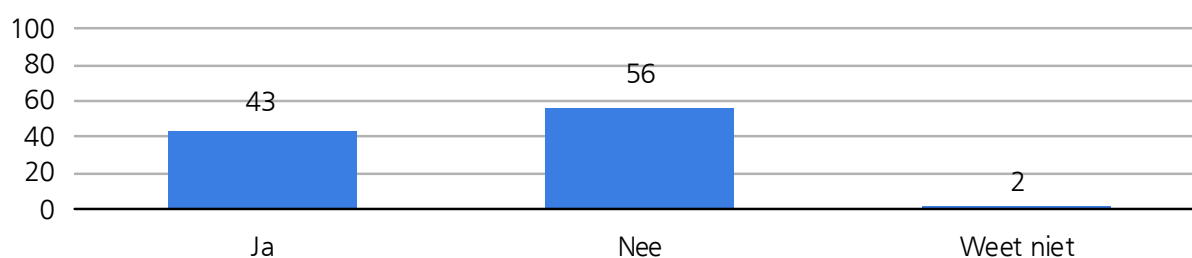




### Beschikbaarheid auto

Op de vraag of men een auto tot de beschikking heeft als alternatief voor de reis in het Nachtmet, antwoordt meer dan de helft van de respondenten ontkennend. Dit is in alle drie de metingen vergelijkbaar.

**Figuur 3: Auto beschikbaar (meting 3, basis: enquêtes)**



### Reden om te reizen in Nachtmet

Alleen aan de respondenten die ook over een auto konden beschikken is gevraagd waarom men voor de trein heeft gekozen. In totaal hebben 378 respondenten deze vraag beantwoord.

De redenen waarom men voor deze reis het Nachtmet Brabant heeft gekozen, zijn divers. Men kon meerdere redenen aangeven waarom men met het Nachtmet Brabant reist.

**Tabel 5: Redenen reizen Nachtmet (basis: enquêtes)**

Meting 3	Aantal	Percentage
Makkelijker, want....	82	22%
Sneller	51	13%
Dan kan ik alcohol drinken	230	61%
Goedkoper	64	17%
Veiliger (vermoeidheid)	51	13%
Geen parkeerkosten	66	17%
Anders	32	8%
Totaal antwoorden	576	152%
Totaal respondenten	378	100%

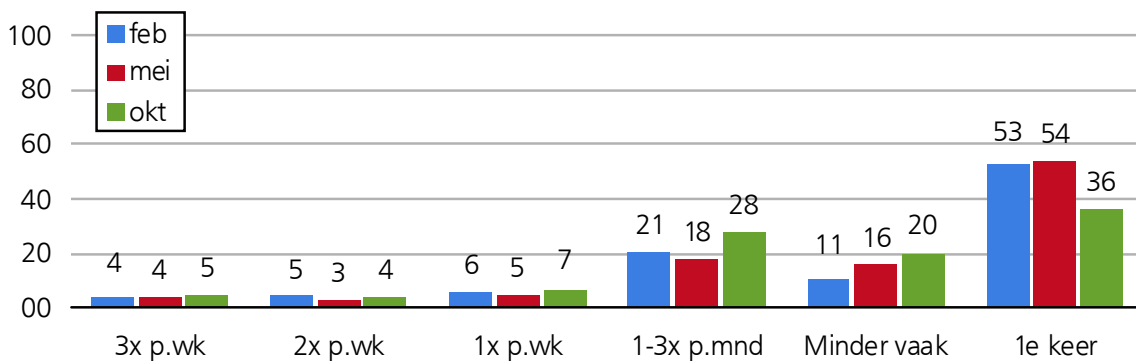
Merendeels reist men in het nachtnet, omdat men dan alcohol kan drinken (61%) en/of omdat het makkelijker is (22%). Men vindt het makkelijker, omdat je geen last hebt van files, parkeerproblemen en direct op plaats van bestemming.



### Reisfrequentie met Nachtnet en trein in het algemeen

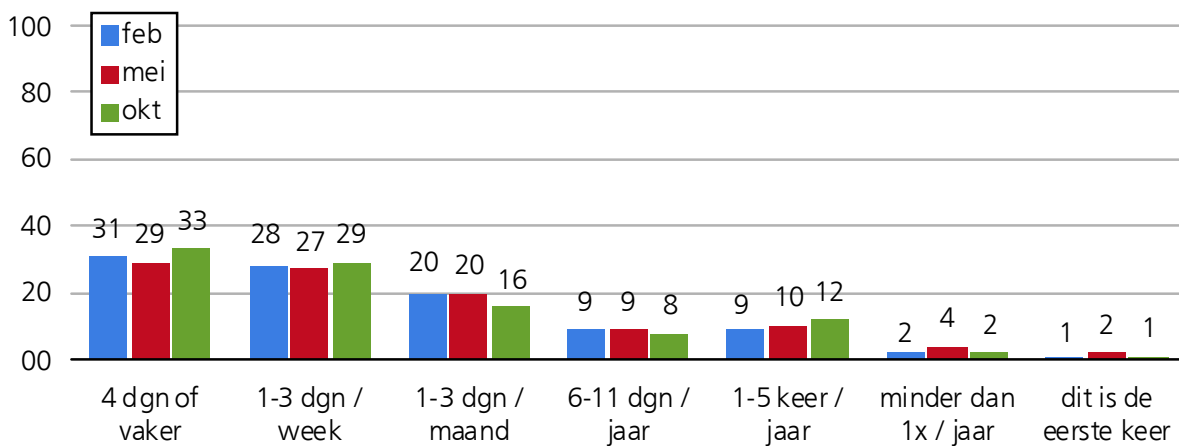
Het Nachtnet Brabant bestaat sinds 13 december 2007. Van de ondervraagde reizigers maakt 44% één of meer keer per maand gebruik van het Nachtnet Brabant. Voor 36% was het de eerste keer.

**Figuur 4: Reisfrequentie Nachtnet**



Over het algemeen zijn de gebruikers van het Nachtnet Brabant ook frequente gebruikers van het reguliere NS-net. Van de ondervraagden reist 78% minimaal 1x per maand met de trein.

**Figuur 5: Reisfrequentie trein algemeen**





### Bekendheid Nachtnet Brabant

Op de vraag hoe men van het bestaan van Nachtnet Brabant op de hoogte is gekomen, kon men meerdere antwoorden geven. 91% noemt OV/NS gerelateerde media, zoals folders, posters, ov9292.nl en de NS-site. Deze laatste scoort relatief hoog met 34%. Verder weet 42% het via vrienden of kennissen en 40% via de media (krant, radio, tv). 12 respondenten konden niet aangeven hoe ze van het bestaan van Nachtnet Brabant wisten.

**Tabel 6: Bekendheid Nachtnet Brabant (meting 3, basis: enquêtes)**

	Aantal	Percentage
Vrienden / kennissen	369	42%
Radio	51	6%
Televisie	107	12%
Krant	193	22%
Rails	34	4%
Poster op NS-station	125	14%
Poster in trein	36	4%
Folder	41	5%
www.NS.nl	296	34%
www.9292ov.nl	190	22%
Overig internet	64	7%
Loket op het station	33	4%
SPOOR	28	3%
NS-emailnieuwsbrief	15	2%
Anders	80	9%
Totaal antwoorden	1662	189%
Totaal respondenten	881	100%



### Beoordeling Nachtnet Brabant

De respondenten is gevraagd zeven aspecten van het Nachtnet te beoordelen:

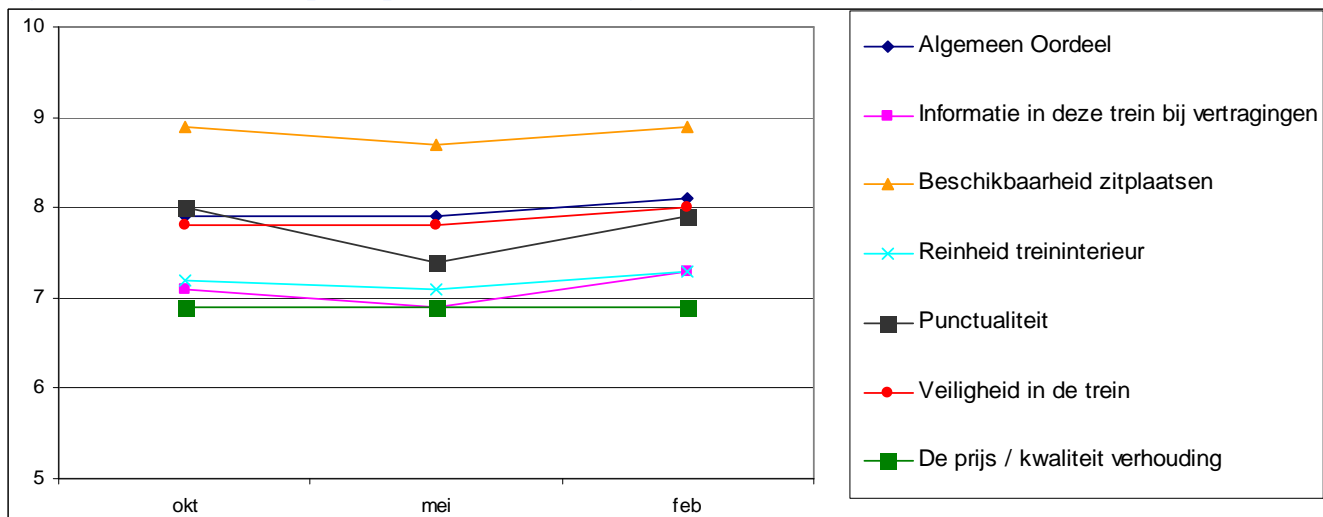
	NNB	NS
Algemeen Oordeel reizen per trein met Nachtnet Brabant *)	7,9 (N = 857)	7,0
De omroepinformatie in deze trein bij vertragingen	7,1 (N = 318)	5,8
De beschikbaarheid van zitplaatsen in deze trein	8,9 (N = 805)	7,2
De reinheid van het treininterieur	7,2 (N = 800)	6,5
Het op tijd rijden van de treinen	8,0 (N = 794)	6,4
Uw gevoel van veiligheid in de trein **)	7,8 (N = 797)	6,8
De prijs van een treinreis in verhouding tot de kwaliteit	6,9 (N = 739)	

\*) KTO algemeen oordeel reizen per trein, \*\*) KTO gevoel van veiligheid in de trein 's avonds

De beschikbaarheid van zitplaatsen wordt het hoogste beoordeeld door de respondenten (8,9). De prijs van een treinreis in verhouding tot de kwaliteit krijgt het laagste gemiddelde oordeel van de respondenten (6,9), evenals de omroepinformatie bij vertragingen (7,1 door 318 respondenten ingevuld). Dit aspect kan ook alleen beoordeeld worden als er vertraging is geweest.

In vergelijking met de KTO-oordelen van NS in dezelfde periode (oktober / november 2008) valt op dat Nachtnet Brabant als geheel beter scoort dan de overall cijfers. Hierbij zijn wel enkele kanttekeningen te plaatsen: de vragenlijst en de manier van enquêteren verschillen van opzet. Bij het nachtnet onderzoek is de vragenlijst deels afgenomen en deels uitgereikt en ingevuld. Bij het KTO wordt de vragenlijst uitgereikt en ingevuld ingenomen. Uit ervaring is gebleken dat deze verschillen in opzet (dus niet in vraagstelling) effect kunnen hebben op de hoogte van de oordelen.

**Figuur 6: klantoordelen per aspect van drie metingen**





---

### Achtergrond gegevens respondenten

Gemiddelde leeftijd van de respondenten is 28 jaar, uiteenlopend van 14 t/m 73 jaar.

Van de respondenten is 63% man, en 37% is vrouw.

Dit is in alle drie de metingen op een vergelijkbare verdeling gebleven.

### Opmerkingen en suggesties Nachtnet Brabant

In deze derde meting gaven 355 respondenten nog een opmerking of suggesties over het Nachtnet Brabant. Dit waren veelal positieve opmerkingen over het Nachtnet Brabant als,

“Ga zo door”, “Blij met het nachtnet”, “Moet blijven bestaan” of in de strekking dat het Nachtnet behouden moet blijven. Indien men nog wat opmerkingen plaatste ter verbetering, dan wenste men betere of directe aansluitingen, een hogere reisfrequentie / meer treinen, of een uitbreiding van het nachtnet. Een totaal overzicht van de gegeven opmerkingen en suggesties staat in de bijlagen.



## Tellingen

Bij de tellingen is in iedere trein de bezetting per deeltraject geteld. In onderstaande tabel is de gemiddelde bezetting per deeltraject gegeven.

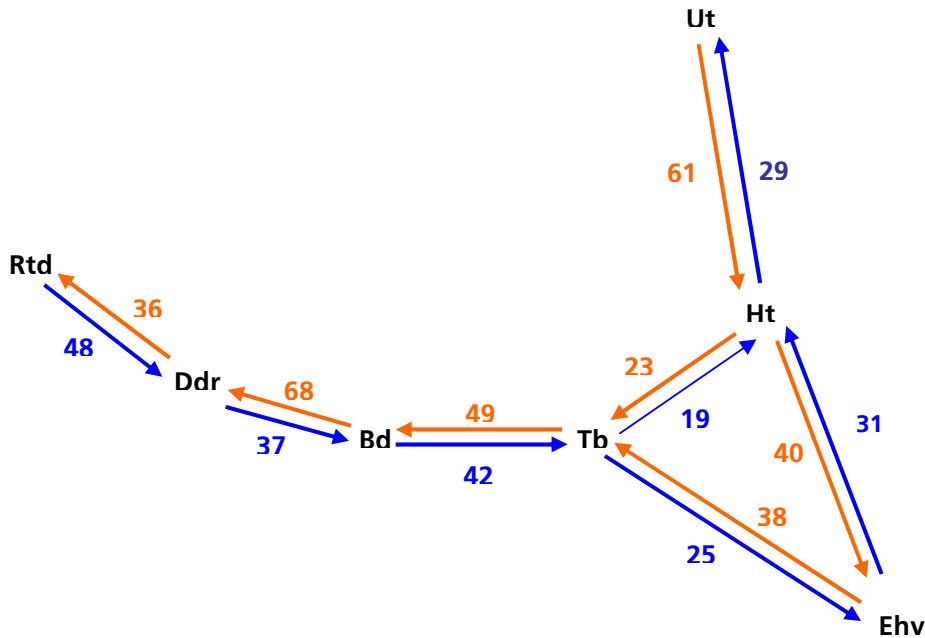
**Tabel 7: Inzicht per weekend naar deeltraject**

Traject		Donderdag			Vrijdag			Zaterdag		
		14-feb	29-mei	30-okt	15-feb	30-mei	31-okt	16-feb	31-mei	1-nov
Van	Naar									
Tilburg	Den Bosch	4	10	12	17	12	17	30	21	27
Den Bosch	Tilburg	8	12	13	23	24	24	36	29	33
Eindhoven	Tilburg	17	52	24	31	76	43	35	132	46
Tilburg	Breda	19	33	37	29	71	40	44	104	70
Breda	Dordrecht	4	31	30	24	91	50	45	123	125
Dordrecht	Rotterdam	15	22	27	19	84	39	36	113	43
Rotterdam	Dordrecht	27	28	20	52	67	60	37	52	64
Dordrecht	Breda	20	27	13	34	45	51	33	42	47
Breda	Tilburg	19	27	28	37	34	48	33	41	49
Tilburg	Eindhoven	14	15	25	21	23	26	17	24	25
Eindhoven	Den Bosch	4	21	11	37	122	33	37	172	48
Den Bosch	Utrecht	5	12	4	38	115	42	44	159	41
Utrecht	Den Bosch	27	47	33	53	75	61	81	85	89
Den Bosch	Eindhoven	14	24	20	23	34	46	40	63	53
Totaal		14	27	21	33	66	42	41	89	55

Voor een inzage in het totaal aantal reizigers per station dient gekeken te worden naar tabel 9 met het aantal in- en uitstappers. Tabel 7 geeft inzicht in de baanvakbelasting.

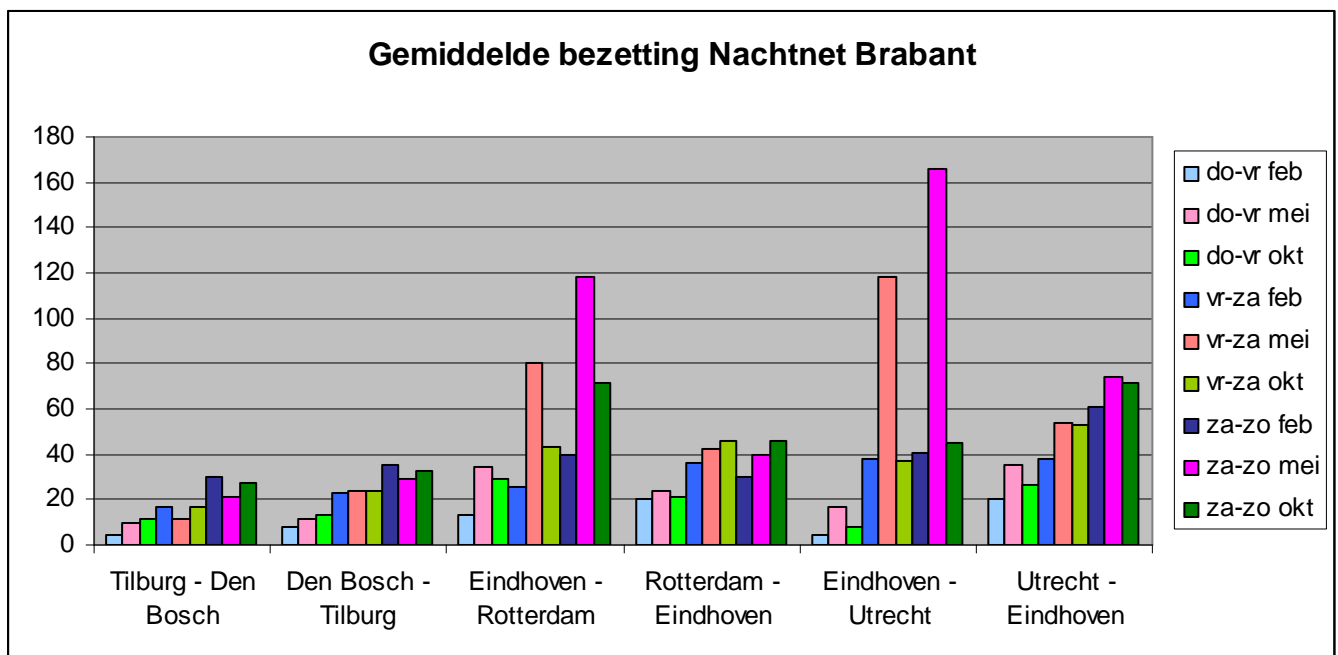


**Figuur 7: gemiddelde bezetting per deeltraject; weekendgemiddelde**



De bezetting varieert per dag en per deeltraject. Algemeen beeld, wat ook bleek uit de metingen in februari en mei, is dat de nacht van zaterdag-zondag het drukst is en de nacht van donderdag-vrijdag het rustigst. In figuur 8 zijn de tellingen per deeltraject geaggregeerd naar traject en vergeleken met de telling in februari en mei.

**Figuur 8: gemiddelde bezetting per traject (vergelijking 3 metingen)**



Met name op het traject Eindhoven – Rotterdam (v.v.) en Eindhoven – Utrecht (v.v.) was de vervoerprestatie in mei opvallend hoog. Dit kan te maken hebben met Pinkpop dat toen werd gehouden, en de interland van het Nederlands elftal in Eindhoven.



## Enquête + tellingen

### Herkomst en bestemming

Om de herkomst en bestemming van de respondenten te achterhalen die gebruik maken van het Nachtnet is gevraagd naar het vertrekstation, bestemmingstation en (eventueel) overstapstation voor de reis waarbij men geïnterviewd wordt. Op basis van de getelde bezettingen in de trein en de getelde in- en uitstappers per station zijn met behulp van een optimalisatiemodel ophoogfactoren voor de reizen van de enquêtes bepaald. Op basis hiervan kan een herkomst- en bestemmingsmatrix worden gemaakt voor het Nachtnet Brabant. De randtotalen van deze matrix corresponderen met de getelde aantallen in- en uitstappers. In tabel 8 is deze matrix van het weekendtotaal (drie nachten) gegeven.

**Tabel 8: Herkomst- en bestemming van de in het nachtnet gemaakte reizen (gecorrigeerd)<sup>2</sup>**

		bestemmingsstation																
		Breda	Tilburg	Eindhoven	s-Hertogenbosch	Overig Brabant	Rotterdam Centraal	Dordrecht	Utrecht Centraal	Utrecht overig	Amsterdam Centraal	Amsterdam overig	Schiphol	Delft	Den Haag (HS+C)	Leiden Centraal		overig
herkomststation (reiziger)	Breda		122	88	46	0	99	95	18	0	0	0	31	38	47	0	0	583
	Tilburg	37		104	79	0	43	61	32	0	10	30	127	15	0	0	10	550
	Eindhoven	43	276		227	0	60	19	76	0	27	0	58	10	10	10	15	830
	s-Hertogenbosch	14	127	157		0	0	0	72	5	36	0	19	0	5	5	10	450
	Overig Brabant	0	0	0	0		0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	10
	Rotterdam Centraal	97	75	74	45	15		223	0	0	0	0	0	0	0	0	20	548
	Rotterdam overig	24	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
	Dordrecht	34	13	25	0	0	1		0	0	0	0	4	5	0	0	0	83
	Utrecht Centraal	25	65	255	107	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	452
	Utrecht overig	0	5	0	5	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	10
	Amsterdam Centraal	31	36	94	59	0	5	5	0	0		0	0	0	0	0	14	244
	Amsterdam overig	5	10	15	15	0	0	5	0	0	0		0	0	0	0	0	50
	Schiphol	5	5	25	5	5	0	11	0	0	0	0		0	0	0	5	61
	Delft	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	10
	Den Haag (HS+C)	15	44	41	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	109
	Leiden Centraal	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	10
	Nijmegen	5	5	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Maastricht	9	5	0	5	0	10	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	35	
Overig	11	10	50	34	0	10	16	0	0	0	0	5	0	0	0	10	146	
totaal	371	795	932	636	20	228	435	213	5	73	30	249	68	67	15	83	4222	

<sup>2</sup> Reis heeft hier de betekenis van de reis die men maakte op het moment van enquêteren; dit kunnen zowel heen- als terugreizen zijn

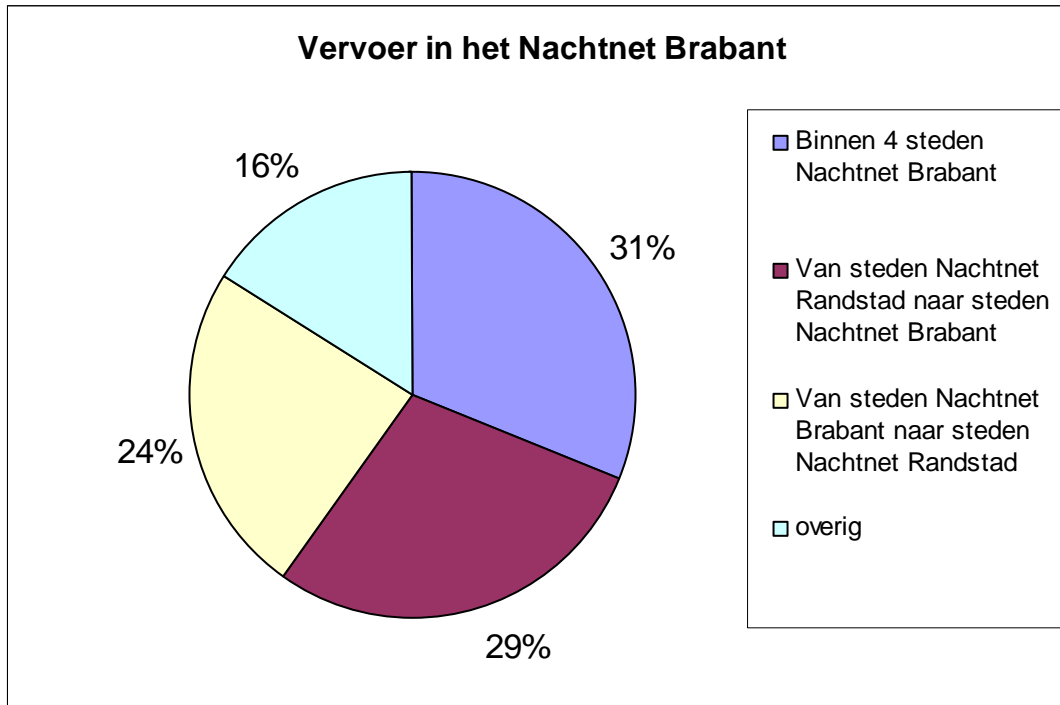

**Tabel 9: in- en uitstappers per weekend voor de drie gehouden metingen (gecorrigeerd)**

station	februari 2008			mei 2008			oktober 2008		
	van (in)	naar (uit)	totaal	van (in)	naar (uit)	totaal	van (in)	naar (uit)	totaal
<b>Breda</b>	195	377	572	262	144	406	583	371	953
<b>Tilburg</b>	241	562	803	287	873	1.160	550	795	1.345
<b>Eindhoven</b>	726	628	1.354	2.387	851	3.239	830	932	1.762
<b>'s-Hertogenbosch</b>	105	408	513	360	846	1.206	450	636	1.086
<b>Overig Brabant</b>				3	10	13	10	20	30
<b>Rotterdam Centraal</b>	410	174	584	503	593	1.096	548	228	776
<b>Dordrecht</b>	95	88	183	63	248	310	83	435	517
<b>Utrecht Centraal</b>	512	349	861	546	1.061	1.606	452	213	665
<b>Amsterdam Centraal</b>	336	27	364	202	162	364	244	73	317
<b>Schiphol</b>	34	82	117	315	227	543	61	249	310
<b>Delft</b>	27	6	33	22	43	65	10	68	78
<b>Den Haag (HS+C)</b>	51	35	86	50	124	174	109	67	176
<b>Leiden Centraal</b>	5		5	4	44	48	10	15	25
<b>Landgraaf</b>				149	0	149			0
<b>Nijmegen</b>				54	0	54	20		20
<b>overig</b>				61	41	102	265	118	383
<b>totaal</b>	<b>2.737</b>	<b>2.737</b>	<b>5.475</b>	<b>5.268</b>	<b>5.268</b>	<b>10.535</b>	<b>4.222</b>	<b>4.222</b>	<b>8.443</b>

In tabel 9 wordt het aantal in- en uitstappers per station vermeld van personen die gebruik maken van het Nachtmet Brabant. Ook hier gaat het om het weekendtotaal (drie nachten). Uit de tabel blijkt een forse groei tussen februari en mei 2008. In oktober 2008 is een lichte daling te zien t.o.v. van mei 2008. Naast een daling van oktober t.o.v. mei is er ook een schommeling in de verhouding tussen van en naar te zien (let op: het gaat hier niet om herkomst bestemming). Reden hiervoor is waarschijnlijk het sociaal-recreatieve reismotief (evenementen, uitgaan) van de reizigers. Zo wordt het hoge aantal in- en uitstappers in Eindhoven in de tellingen van mei deels veroorzaakt door pinkpop en voetbal. Breda heeft een verdubbeling in het aantal in- en uitstappers evenals Dordrecht, terwijl Utrecht Centraal gehalveerd is qua aantal in- en uitstappers.



**Figuur 9: Herkomst en bestemming vervoer in Nachtmet Brabant (gecorrigeerd)**



Van het totale vervoer van het Nachtmet Brabant is:

- 31% tussen de vier steden van het Nachtmet Brabant
- 29% van de steden van het Nachtmet Randstad<sup>3</sup> naar de 4 steden in Brabant
- 24% van de 4 steden in Brabant naar de steden van het Nachtmet Randstad
- 16% is overig vervoer waarvan het merendeel van Amsterdamse stations (Amsterdam Centraal niet inbegrepen) reizen naar de 4 steden van het Nachtmet Brabant.

Uit de enquête bleek dat 86% van de mensen in het nachtnet op de terugweg is. Omdat het de nachtelijke uren betreft is dit niet verwonderlijk. Hieruit kan worden geconcludeerd dat het nachtnet een belangrijke functie vervuld voor reizen van inwoners van buiten Brabant naar bestemmingen in Brabant. Het aandeel van het vervoer binnen Brabant is 31%. Ter vergelijking: in mei bedroeg dit percentage 20% en in februari 9%.

Uit de matrix kan het totaal aantal reizigerskilometers per trein van de gebruikers van het nachtnet Brabant worden afgeleid. Het gaat hierbij om de gehele treinreis, dus van herkomststation tot bestemmingsstation, in tegenstelling tot de vervoersprestatie binnen het Nachtmet die op pagina 16 is gegeven.

<sup>3</sup> Utrecht Centraal, Amsterdam Centraal, Schiphol, Leiden Centraal, Den Haag Centraal en Holland Spoor, Delft, Rotterdam Centraal en Dordrecht



---

### Bijlage 1: **Monitoring Nachtnet Brabant (bijlage 2 uit de uitvoeringsovereenkomst)**

De monitoring van het Brabants Nachtnet omvat onderzoek naar de volgende aspecten:

- aantallen reizigers per deelnemend station (aankomend en vertrekkend)
- postcode en woonplaats van reizigers
- beroep
- reismotief
- aantal reizigers per deeltraject

Naast bovenomschreven klantprofielen en gebruik van het nachtnet zal NS klantoordelen leveren (algemeen oordeel, prijs-/kwaliteitsverhouding, punctualiteit, informatie, reinheid, zitplaatscapaciteit en sociale veiligheid).

Daartoe zal de NS eenmaal per jaar klanten enquêteren. Deze informatie wordt uiterlijk 1 juli aan de provincie verstrekt, samen met de telcijfers over de periode tot 1 juli.

Bovenstaande geschiedt met inachtneming van geldende wetgeving en de Wet bescherming persoonsgegevens in het bijzonder.



## Bijlage 2: Opmerkingen en suggesties over het NachtNet Brabant

1. Jammer dat Helmond niet op nachtnet is aangesloten. Gemiste kans. 2. Het wordt nachtnet genoemd dus o.a. voor het stappend publiek. Maar de laatste trein van Eindhoven naar Rotterdam gaat om 03:32 wat natuurlijk belachelijk vroeg is aangezien de kroegen pas om 04:00 sluiten. Mijn inziens behaal je dan niet de doelen die gesteld zijn, aangezien ik alsnog zou besluiten om te blijven slapen of niet te reizen vanwege de vroege vertrektijden.

2 treinen per uur ipv 1.

2 x per uur

2 x per uur, tussen 03:45 en 6:00 ook treinen.

24/7 rijden, koffiekar.

Aansluiting van Amsterdam naar Den Bosch moet beter. En niet zo vroeg de laatste trein laten rijden.

Aansluiting vanuit Amsterdam-Utrecht is alles behalve optimaal tegen 050. Moet 55 minuten wachten in Den Bosch. Dat vind ik het enige minpunt.

Aansluitingen kunnen hier en daar beter. Voorbeeld 2: aankomst uit Weert 00.58 uur, vertrek Nachttrein 00.57 uur. De logica ontbreekt mijns inziens.

Algehele communicatie marketing mag beter.

Als er te weinig mensen gebruik maken van een bepaalde trein, is het ook prima als ipv dat bussen ingezet worden. Prima oplossing

Als het mogelijk is ook op maandag, dinsdag, woensdag en zondag

Altijd conducteurs aanwezig laten zijn ivm gevoel van veiligheid.

Amersfoort ook op NachtNet aansluiten.

Automatische prullenbakken. Geen ? Open eerste klas tijdens drukte.

Behoud het nachtnet!

Ben blij dat ze rijden, een goede zaak!

Ben er erg blij mee, heb het altijd al vreemd gevonden dat er alleen op bepaalde tijden treinen rijden. Zie het dan ook niet zo zeer als apart iets, het nachtnet, maar als een uitbreiding van de treindiensten.

Vooraf mee doorgaan.

Ben er heel blij mee! Ga zo door!

Ben erg tevreden. Erg fijn dat ik kan stappen en naar huis kan. Erg positief.

Beste NS, probeer het gat tussen nachtnet en ochtendtrein te verkleinen.

Betere aansluiting vanuit Utrecht in plaats van 40 min in Den Bosch wachten. Meer opruimen, vaak veel rommel en vuile wc's. Meer ventilatie, kan soms benauwd zijn en als er iemand kotst stinkt hele coupe eraan.

Betere aansluiting voor overstap. Betere ventilatie. Kotszakjes onder stoelen.

Bidet in het toilet.

Bier rondbrengen, rookcoupés.

Bij het zoeken op [www.9292ov.nl](http://www.9292ov.nl) werd de optie Leiden 3:17 naar Eindhoven zonder overstap niet aangegeven. Alleen na gebeld te hebben met 9292 en met een persoon gesproken te hebben kwam ik erachter dat deze mogelijkheid bestaat.

Blij dat 't nachtnet er is.

Blijf zo doorgaan. Als NachtNet Brabant elke nacht zou rijden kan mijn auto de deur uit.

Blijft te lang op station staan.

Blijven rijden.

Blijven bestaan, ook doordeweeks donderdag.

Blijven doen

Blijven enquetes geven.

Blijven rijden

Catering (koffie, water etc) aanbieden.

Catering.

Communicatie op station tussen medewerkers van NS is slecht. Tot 2x toe is beloofd dat er iemand van service zou komen maar er is nooit iemand gekomen.

Conducteurs mogen wel wat vriendelijker.



Conducteurs zonder een houding aannemen!

Conducteur evt + beveiligger mogen zich meer laten zien. Zie ze vaak niet. En komt regelmatig voor dat er gerookt wordt of voedselgevecht. Ook 2 maal ruzie waarbij andere reizigers ingrepen.

Consumptie en goedkoper.

Consumpties, 2 keer per uur.

Continueren!

Dat het belangrijk is in verband met veiligheid er geen treinen rijden met platte coupes. Open is voor het veilige gevoel vooral 's nachts essentieel. Verder is het wel heel fijn dat er een nachtmet is.

De eerste ritten wekken verwarring zo/ma/di/wo andere tijden dan do/vr/za. Stoptrein 0:23 wordt dan 0:50. Prima dat er trein is gekomen om 0:02 uur.

De hele nacht door rijden en niet tot 3:30 uur. De kroegen zijn sowieso open tot 4:00 uur.

De hele nacht door treinen, dus ook op zaterdagnacht tussen 5:00 en 8:00 uur.

De nachttrein behouden!

De nachttrein Brabant is erg handig en makkelijk.

De nachttrein mag van mij wel vaker en later rijden zodat ik ook terug kan. Nooit afschaffen.

De nachttrein rijdt niet tot aan mijn station dus heeft voor mij niet echt zin.

De nachttrein rijdt niet tot aan mijn woonplaats Helmond, dus kan ik niet zo vaak met de nachttrein mee.

De nachttreinen zijn heel handig, maar het is jammer dat ze maar om het uur gaan. Ook mogen ze wel langer rijden op zaterdagavond(zondagochtend). De vorige keer moest ik op het station slapen tot 7:15.

Dat ? En doet zeer.

De reistijd is 's nachts een stuk langer. En als je moe bent is dat vervelend.

De trein is ontzettend vies tijdens deze uren. Ook is er net een trein niet gekomen vanuit Sittard hierdoor duurt deze nog langer dan nodig. In totaal langer dan een 1 uur moeten wachten op treinen op de terugweg.

De trein mag wel wat goedkoper worden en je moet met briefgeld kunnen betalen!

De trein moet gratis zijn voor het milieu en minder files, ingeval goedkoper en met briefgeld kunnen betalen.

De trein moet vaker rijden, 1x in het uur is niet genoeg.

De trein ook naar Roosendaal laten rijden.

De trein van Den Bosch naar Tilburg stond op de "zuidkant" van het perron, achter de trein naar schiphol. Maar hoe moeten we in godsnaam weten wat de zuidkant is? Daar is toch "a" en "b"voor uitgevonden? Personeel ter plekke wist ook niet wat de zuidkant was. Roep dit duidelijker om ! (overigens waren er ook 4 andere perrons vrij, dus waar deze ingewikkelde constructie voor nodig was ?)

De treinen moeten 's nachts blijven

De treinen sluiten niet aan op de laatste verbindingen

De vertrektijden van Nachtmet Brabant zijn helaas niet zo constant/vast als Nachtmet Randstad. Dat is jammer.

Directe lijn naar Den Bosch vanaf Amsterdam

Directere verbindingen.

Dit hadden ze veel eerder moeten doen. Heb ik gemist in mijn 10er/20er jaren. Het is ideaal dat je nu ook vanuit Eindhoven 's nachts met de trein naar Schiphol kunt. Mag wat mij betreft worden uitgebreid naar doordeweeks. Extra aandacht voor reinheid en veiligheid moet wel een speerpunt blijven. In de trein van Sloterdijk naar Utrecht was het een zooi en vage types in de trein.

Dit moet zo blijven.

Door vertraging van 10 minuten aansluiting in Amsterdam gemist. Moet in een hotel overnachting betalen door de vertraging.

Doorgaan

Doorgaan

Doorgaan en maak het gratis

Doorgaan met nachtmet, stoptreinen moeten ook rijden.

Doorgaan.

Doorgaan.

Doorrijden naar Oss.

Doorrijden tot Maastricht.



Doortrekken naar Limburg!  
Drinkautomaat (of tijd om dat eventjes op een halte te halen). Het omroepen bij een vertraging mag iets harder.  
Een catering service zou niet gek zijn. Wat muziek in de trein. Meer mooie vrouwen.  
Een leuk achtergrondmuziekje  
Eindelijk wordt het openbaar vervoer een reeel alternatief voor de auto.  
Elke 30 minuten ipv elk uur.  
Elke dag van de week en uitbreiden naar Noorden. Frequent nachtnet Amsterdam - Utrecht.  
Er moet duidelijk aangegeven worden wanneer er een omleiding is.  
Er moet een nachtnet naar Zwolle komen  
Er moet ook na 5 uur ook nog trein rijden.  
Er zitten rare types in de trein.  
Fantastisch, uitbreiding naar Limburg toe zou nog beter zijn. (Maastricht/Heerlen - Amsterdam).  
Fijn dat het er is.  
Fijn dat er nog later gereisd kan worden.  
Fijn dat het er is!  
Fijn dat het er is.  
Fijn dat het nachtnet Brabant bestaat!  
Frequentie mag hoger liggen. Prettiger idee tot je niet een uur moet wachten wanneer net gemist.  
Frequentie mag hoger(2 x per uur).  
Ga ermee door  
Ga vooral zo door.  
Ga zo door!  
Ga zo door!  
Ga zo door, het liefst 7 dagen in de week  
Ga zo door.  
Ga zo door.  
Ga zo door.  
Ga zo door.  
gaat lekker, zo doorgaan!  
Gat tussen 4:00 en 7:00 vullen. Treinen rijden niet na sluitingstijd kroegen.  
Geef dingen beter aan.  
Geen koffie aan boord. Jammer.  
Geweldig initiatief. Ga er a.u.b. mee door.  
Geweldig!  
Geweldige service, geweldige enquête.  
Gewoon door blijven rijden ook stoptreinen.  
Goed dat het er is.  
Goed dat ie rijdt. Frequenter in de eerste uren van de nacht zou wenselijk zijn(tussen 0:00 en 2:00 uur ieder halfuur) groet  
Goed dat nachtnet bestaat.  
Goed dat nachtnet bestaat.  
Goed geregeld, praktisch, treinkaartje blijft wat aan de dure kant. Want geldt niet alleen voor nachtnet.  
Goed idee zo'n nachttrein. Kun je toch net iets langer blijven hangen en heb je niet het idee de tijd in de gaten te moeten houden, omdat je anders net de laatste trein mist.  
Goed initiatief zeker in combinatie met de ingangscntrole op het station.  
Goed initiatief!  
Goed initiatief.  
Goed, fijn dat ze rijden!  
Goed, moet blijven!  
Goede keuze om Nachtmet Brabant te gebruiken. Voor 2007 vaak gemist.  
Goede uitvinding.



Goede zaak, ga hiermee door.  
Goede zaak.  
Goedkoper reizen, schoner.  
Goedkoper worden.  
Goedkoper, want het geld groeit me niet op de rug.  
Graag mijn ov iets sneller doorsturen. Nu moet ik mijn kaart voorschieten dus balen.  
Graag rechtstreeks verbinding Schiphol - 's-Hertogenbosch zeker 's-avonds.  
Graag wat vaker rijden (om het kwartier)  
Gratis.  
Handhaven van deze service is een goede zaak.  
Hartstikke blij.  
Helemaal geweldig kan niet beter.  
Helemaal top. Zeer goed.  
Het is een uitkomst voor studenten die geen auto hebben.  
Het is erg goed. Moet blijven.  
Het is ideaal!  
Het moet 100% blijven  
Het moet blijven bestaan en nog later minimaal tot 4 uur.  
Het moet blijven.  
Het moet blijven.  
Het moet goedkoper en beter (sneller).  
Het nachtnet is een bijzonder goede ontwikkeling. Een ontwikkeling om in stand te houden.  
Het nachtnet mag niet weggaan  
Het zou fijn als er richting Zeeland ook nachtnet zou zijn al is het niet Brabant. NS is toch voor ons allemaal. Succes.  
Het zou fijn zijn als de verlichting gedimd zou kunnen worden.  
Het zou fijn zijn als er ooit in de toekomst meer nacht treinen per uur rijden.  
Het zou fijn zijn als ze vaker zouden rijden. Meer overstaptijd.  
Het zou handig zijn om 's nachts bij de haltes altijd om te roepen. Ik heb 4 mensen gezien die in slaap waren gevallen.  
Het zou ideaal zijn als het nachtnet wordt uitgebreid met Nijmegen / Arnhem / Dordrecht / Zwolle / Amersfoort en Groningen, maar dat laatste is lastig.  
Het zou prettig zijn als ze vaker zouden rijden, dus meer dan 1 x per uur.  
Hiermee doorgaan!  
Hoop dat het blijft!  
Hoop op uitbreiding naar iedere nacht.  
Houden zo! Maakt wonen in Brabant aantrekkelijker wegens goede verbinding met Randstad  
Houdt dit nachtnet vooral in stand! Altijd handig!  
iets meer controle zou prettig zijn. Ik ben een keer beroofd van mijn portemonnaie  
iets te drinken/eten zou fijn zijn.  
iets verzinnen als goedkoper reizen voor buitenlandse studenten, die hebben namelijk geen recht op een ov-kaart.  
Ik ben wel blij dat ik nu om dit tijdstip überhaupt nog naar huis kan.  
Ik had net een collega treinreiziger die niet mee mocht reizen op mijn ov van de conducteur. Belachelijk natuurlijk!  
Ik heb een paar keer meegemaakt dat de trein te vroeg vertrok, waardoor ik een keer de trein miste (de laatste). Te laat, ok, mits niet te veel, maar zeker niet te vroeg.  
Ik heb geen mening over de prijs. Mijn baas vergoedt de reiskosten voor een trajectkaart en ik leg €20,- bij voor een netkaart.  
Ik hoop dat het Nachtnet verder mag ontstaan in nog meer omgevingen! Het reist makkelijk. Er zijn namelijk veel jongeren die er gebruik van willen maken. Dit maakt het makkelijk om veilig thuis te komen.  
Ik studeer in Maastricht en moest i.v.m. vertragingen op een eerder traject van het nachtnet gebruik maken. Dit was ook de eerste keer, dus hoop dat jullie er iets aan hebben. Succes.



Ik vind de nachttrein geweldig.  
Ik vind de trein belachelijk duur. Fijn dat er 's nachts nog treinen rijden voor noodgevallen.  
Ik vind het heel fijn dat er security is op het station. Als vrouw alleen veilig gevoel.  
Ik vind het heel goed dat er treinen rijden, maar 's nachts meer rijden.  
Ik vind het nachtnet een super initiatief en hoop dat het nog blijft bestaan.  
Ik vind reizen met de trein in het algemeen redelijk duur. Normaal maak ik gebruik van een maandabonnement en dat is prijzig reizen.  
In de trein werd uitgeroepen dat we uit moesten stappen omdat de trein niet verder zou rijden. Over 20 minuten zou er een trein vanaf spoor 6 vertrekken. Door 2 personeelsleden is er gebeld omdat de trein uiteindelijk toch vertrok. Op 't perron werd dit omgeroepen terwijl hij meteen vertrok. Het was onmogelijk om van perron 6 naar 8 te gaan. Er zou service verleend worden maar we hebben nieman gezien. Waardeloos!  
In het nachtnet wordt niet altijd gewacht op aansluiting. Dat is niet prettig, want reizigers moeten dan één uur wachten op de volgende trein.  
In stand houden dat nachtnet, uitbreiden naar Nijmegen/Arnhem en Groningen.  
Include Roosendaal in het nachtnet.  
Ja Nijmegen + hele week.  
Ja ook op zondag t/m woensdag rijden.  
Ja, ik ben tevreden over het Nachtnet trein.  
Ja, blijven bestaan. Het is als je geen auto op dat moment hebt of op die plekken waar parkeren erg duur is, vaak de enige manier om thuis te komen vanaf werken in theater door Nederland.  
Ja, vanuit Breda moet de nachttrein door rijden naar Roosendaal. Zodat ik thuis kan komen.  
Jammer dat de aansluiting zo is dat ik meer dan 1,5 uur wachtend op de station moest doorbrengen.  
Jammer dat de treinen maar 1 x per uur gaan, maar dat is wel logisch. Vind het nachtnet echt een uitkomst.  
Jammer dat het alleen van donderdag t/m zaterdag is en niet op feestdagen  
Jammer van overstap in Tilburg en jammer dat fietsenstalling in Den Bosch dicht is.  
Jammer, dat de nachttreinen niet verder gaan, of net als overdag rijden.  
Karaoke, dansend entertainment.  
Koffie onderweg.  
Koffie s.v.p.  
Laat er meer rijden.  
Laat het blijven!  
Laat treinen ook tot in Zeeland rijden.  
Laatste aansluiting gemist omdat ik in slaap was gevallen. Erg jammer dat alleen grote stations zijn aangesloten op het nachtnet. Taxi gaat me toch nog 25 euro kosten.  
Laten bestaan.  
Later op donderdag.  
Lawaaiig ook in stiltecoupe.  
Lekker warm zitten.  
Leve Nachtnet Brabant.  
Liever iets meer overstaptijd. Als het kan vaker rijden dan 1x per uur.  
Maak een nachttrein naar Roosendaal en verder.  
Maak het goedkoper!!  
Maak het reizen niet duurder.  
Maandag t/m zondag nachtnet  
Mag nooit verdwijnen.  
Meer conducteurs/beveiliging, zijn niet zichtbaar aanwezig als ze er zijn. Alleen reizen niet geheel maar wel redelijk veilig gevoel.  
Meer controle tijdens de treinreis ivm dronken mensen (vooral in het weekend)  
Meer dagen.  
Meer nachttreinen laten rijden. Dann zouden we later uit kunnen gaan.  
Meer nachttreinen, openbaar vervoer gratis. Mooie dienst die u verleent.



Meer nachttreinen.  
Meer treinen in de nacht i.v.m. uitgaan in een andere stad.  
Meer treinen in het uur. Bij vertraging van de eerste trein mis je de enige aansluiting in het uur.  
Meer treinen minder betalen, snellere treinen.  
Meer treinen per uur en goedkopere treinkaartjes.  
Meer treinen per uur. 1 per uur is heel vervelend als je deze net mist.  
Meer treinen per uur. Ook na 04:00 uur nog treinen.  
Meer treinen van Eindhoven/Helmond en Utrecht.  
Meer treinen zou natuurlijk wel heel fijn zijn.  
Meer treinen, betere aansluitingen. Conducateur moet wachten op rennende mensen.  
Meer verbinding.  
Merk geen verschil met dagtrein, was me niet bewust van het feit dat ik nu met Nachtmet Brabant reis.  
Misschien 1x in het halfuur, voor het uitgaansleven. Dan hoeven mensen niet een uur in de kou te wachten.  
Misschien een idee om verder naar het noorden ook nachtmnet te laten rijden.  
Misschien iets kleinere treinen, waardoor er in de treinstellen wat meer mensen zitten. Geeft mij een iets veiliger gevoel, nu erg verlaten treinstellen 1 of 2 mensen.  
Misschien om het halfuur rijden(hele land).  
Mist consumpties en rookcoupe voor sigaren.  
Moet blijven rijden.  
Moet blijven.  
Moet blijven.  
Moet blijven.  
Moet blijven.  
Moet door naar Gelderland.  
Moet zeggen dat ik mij veilig voel. Zie veel mensen of personeel rondlopen wat mij een prettig gevoel geeft. Na deze ervaring zal ik hier zeker nog vaker gebruik van maken. Bedankt.  
Mooi dat het kan.  
Muziek en consumptie.  
Nacht treinen zijn handig!  
Nachtmet Brabant handhaven svp!  
Nachtmet Brabant moet blijven. Nachtmet is beter dan Dagnet. Doe er wat aan.  
Nachtmet is prima. Enqueters moeten wel wat meer respect krijgen, het valt allemaal niet mee.  
Nachtmet is super! Wel jammer dat het niet in Boxtel stopt!  
Nachtmet moet blijven.  
Nachtmet uitbreiden naar Den Bosch, Nijmegen en Utrecht.  
Nachtmet Utrecht - Amersfoort is erg gewenst.  
Nachtmet vaker van Breda-Den Bosch en ritten naar Nijmegen invoeren  
Nachtmet vertraging waardoor ik me aansluiting mis. En ik een uur mag wachten.  
Nachttrein is een oplossing voor uitgaanspubliek en voor de vakantiemensen!!  
Nachttrein moet blijven.  
Nachttrein naar Helmond  
Nachttrein stoppen in vught.  
Nachttreinen laten rijden.  
Nee, blij dat de nacht trein er is.  
Nee, ik bedank nachtmnet !  
Nee, maar zou wel een nachtmnet Nijmegen willen zien!  
Niet afschaffen, er zijn er veel die niet anders kunnen reizen!  
Niet alleen weekeinde, elke dag van de week.  
Nog een trein (om 3:02 laten rijden).  
Nog maar tot Roosendaal door rijden met de nachttrein.  
Nog meer treinen per uur!



Nog naar Nijmegen en Arnhem nachtmet. Wc schoonmaken.  
Nooit mee ophouden!  
Nopes, goed bezig.  
Ns vet cool, als er geen vertraging is.  
Ondanks dat de trein smerig is, zijn we toch blij dat er nachttreinen zijn  
Onveilig gevoel door de medepassagiers en mensen op het perron.  
Onze complimenten voor het wachten van de trein terwijl we vertraging hadden. (Trein schudt)  
Ook bussen overal.  
ook doordeweeks meer gaan rijden.  
Ook in Limburg, naar Weert  
Ook Nachtmet naar Nijmegen  
Oordeel op basis van de eerste keer. Heb dus geen vergelijking met vorige keren nachtmet Brabant.  
Op internet ns.nl goed aangeven!! Stond verkeerde reistijd  
Op tijd rijden en teveel overstappen.  
Op zondag gaat de eerste trein na het nachtmet te laat. Altijd gaten van 4:00 tot minstens 7:00 t/m 7:30  
of langer.(op zondag kunnen mensen uit horeca beter zorgen dat ze niet in de trein zitten, of op zaterdag  
niet werken of wat is de bedoeling?) Oftewel .... De zondag eerste vertrektijden verbeteren!  
Bovenaan formulier zettend dat eerste gedeelte voor enqueteur is.  
Ov moet gratis, oplossing voor congestie op de weg.  
Per half uur gaan en doortrekken tot Limburg.  
Per half uur rijden.  
Perfect!  
Perfect. Ideaal voor mensen zonder auto of alternatief vervoer.  
Positief, moet blijven.  
Prijs te duur!  
Prima  
Prima alternatief. Ga zo door.  
Prima initiatief, hoop dat het behouden blijft.  
Prima initiatief. Top.  
Prima.  
Richting utrecht vanuit Nijmegen zouden er meer treinen mogen rijden.  
Rij ook door de week niet alleen in het weekend.  
Rijden tot de eerste ochtend trein.  
Rijden tot en met Roosendaal.  
Rook coupé.  
Rook pauze in Utrecht is niet nodig.  
Rookcoupé's! Niet nog eens 10 minuten moeten wachten op elk tussenstation! Iets te drinken kunnen  
krijgen.  
s Nachts is de aansluiting Tilburg - Utrecht ruim 30-40 minuten wachten. Dit zou verbeterd kunnen wor-  
den.  
Schiphollijn later dan nu naar Den Bosch / Eindhoven, dwz zonder overstappen in Utrecht.  
Serveren van drankjes en hapjes.  
Sluit de trein van Tilburg naar Utrecht aub beter aan. Nu mis je net de trein in Den Bosch. Zonde! Een  
reden voor mij om het nachtmet juist niet te nemen.  
Soms is de trein vrij vies.  
Stipter. Schoner/strak optreden tegen vervuiling trein (wat een uitdaging is in een ongedisciplineerd land  
als Nederland).  
Stoptrein naar Boxtel en naar Oss/Nijmegen zou fijn zijn. Op dagen dat er geen nachtmet is, is er sinds  
december 2007 erg veel tijd tussen de laatste en een na laatste trein van Utrecht naar Den Bosch: 1 uur  
en 10 minuten.  
Succes. Goed initiatief.  
Super goed alternatief!  
Super mooi. Duur!



Super! Als dat het er is!  
Super! Doorgaan!  
Terugkeer avondretour  
Tot 5 uur vanaf Breda mag nog wel, want het is nog 15 min lopen tot station Breda.  
Tot later rijden.  
Trein schoonmaken. Minder wiebelen tijdens rijden.  
Treinen mogen niet te vroeg vertrekken, pas na de tijd in het spoorboekje. Verder geweldig.  
Treinen om het half uur. Treinen tot en met 06:00 laten rijden.  
Treinen rijden vaak te vroeg, ingangcontrole wordt uitgeoefend door muggenzifters.  
Treintaxi als aansluiting.  
Tussen 23:55 en 1:17 rijden er geen treinen richting Tilburg, de trein van 1:17 had ook nog 10 minuten vertraging. Meer dan een uur wachten is naar mijn mening iets te veel van het goede.  
Tv's en consumptie rondbrengen.  
Uitbreiden naar Helmond - Venlo.  
Uitbreiden tot Maastricht.  
Uitbreiden.  
Vaker per uur rijden  
Vaker per uur. Uitkomst om van Amsterdam naar Den Bosch te reizen na 0:00 uur  
Vaker rijden tussen Utrecht en Tilburg.  
Vaker rijden.  
Vaker vanuit Randstad naar Brabant rijden.  
Veel luidruchtige dronken studenten  
Veel overstappen. Lange wachttijden.  
Verbinding Breda-Utrecht sneller.  
Vet goed!  
Via [www.ns.nl](http://www.ns.nl) stond de treinverbinding via spoor 6 in Den Bosch weergegeven. Bleek vanaf spoor 4 te gaan. Werd niet weergegeven op de borden. Moest hier zelf achterkomen via conducteur. Is in verleden al eens eerder voorgekomen toen trein gemist.(gevolg nacht op station niet blij mee)  
Vies, schoonmaken.  
Vind het goed dat de enquête wordt gehouden.  
Vooral blijven. Erg fijne manier om toch nog lang bij vrienden op bezoek te kunnen  
Vooral doorgaan.  
Vooral Nachtmet Brabant + Randstad niet afschaffen. Handig voor mensen zonder auto die toch 's nachts naar huis moeten.  
Vorige week verzetten van klok, eerst omroepen dat we 15 minuten vertraging hebben, en vervolgens niet rijden. Zwaar irritant  
Vrij prijzig.  
Waarom stopt de trein 20 minuten in Utrecht? Amsterdam vertrektijden in folder toevoegen s.v.p.  
Wat meer faciliteiten open op het station bv. kiosk.  
Weinig bekendheid over de nachttrein. Als we eerder geïnformeerd waren over nachttrein waren we al veel eerder en vaker naar het casino in Utrecht gegaan.  
Weinig reclame voor het nachtnet! Kan veel beter, erg goed voor sociale netwerken mbt studie.  
Wellicht een duidelijkere signalering op de borden over de bestemmingsmogelijkheden van het nachtnet Brabant. Prettig dat het nachtnet is uitgebreid met nachtnet Brabant.  
Wellicht kunt u ook bussen etc laten aansluiten vanuit en tot een bepaald punt in de stad. Dus om er te komen op het station en om vanaf de bestemming je huis weer te bereiken.  
Werden uit de trein geroepen om naar perron 6 te gaan wel 4 keer.De trein reed weg en wij moesten een uur wachten op de volgende.  
Wij vinden de nachttreinen super. Het is een ideale uitkomst voor mensen.  
Wij zijn erg blij met nachtnet. Eindelijk een mogelijkheid om familie en vrienden te bezoeken en nog terug te kunnen. Ik ga de volgende verkiezingen zeker op een partij stemmen die deze mogelijkheden behoudt en/of uitbreidt.  
Ze moeten blijven rijden. Ideaal die nachttrein.



---

Zeer fijn.

Zeer waardevol.

Zeer wenselijk. Treinen mogen nog vaker rijden.

Zeker blijven rijden! Zeer fijn en handig kan hierdoor studeren en werken! Top!

Zo doorgaan.

Zo snel mogelijk de spoorwegen renationaliseren. De directeur N.S. verbannen naar de andere kant van de aardbol.

Zonder nachttreinen kan men een groot deel van de cultuur niet meemaken. Na de voorstelling teruggaan is beter dan halverwege

Zou eventueel vaker mogen vertrekken.

Zouden de treinen minder om kunnen rijden? (rechtstreeks naar schiphol ipv via Rotterdam, Leiden etc.